

Gemeindehausplatz 1
Postfach
6048 Horw
www.horw.ch

An die Mitglieder
des Einwohnerrates
der Gemeinde Horw

Kontakt Remigi Niederberger
Telefon 041 349 12 96
Telefax 041 349 14 85
E-Mail remigi.niederberger@horw.ch

18. Dezember 2008 P3.08.01

Schriftliche Beantwortung Interpellation Nr. 562/2008 von Pieper Heidi, FDP, und Mitunterzeichnenden: Auswirkungen der Bauarbeiten Allmend Sportarena auf das Bireggquartier

Sehr geehrter Herr Einwohnerratspräsident
Sehr geehrte Damen und Herren

Am 24. November 2008 ist von Pieper Heidi, FDP, und Mitunterzeichnenden folgende Interpellation eingereicht worden:

"In der Blickpunktausgabe vom Mai dieses Jahres stellte der Gemeinderat eine Reihe von Massnahmen während der Bauzeit auf der Allmend vor und versprach eine entsprechende Informationskampagne. Entgegen dieser Anzeige stellen wir fest, dass mit der Erneuerung der Kanalisation die Bauarbeiten auf der Allmend bereits begonnen haben und bereits jetzt schon Komplikationen für das Bireggquartier entstehen, da noch kein offizieller Fuss- und Radweg von der Zihlmattkurve bis zur Waldegg Horw besteht. Zudem ist der direkte Weg zur Bushaltestelle an der Horwerstrasse abgeschnitten. Die provisorische Wegführung durch und über die Baustelle ist unübersichtlich, schlecht beleuchtet und somit gefährlich. In Anbetracht der geplanten Grossbaustelle auf der Allmend und dem Umstand, dass gleichzeitig der Schiessstand saniert wird, stellen sich für uns folgende Fragen:

1. Bleibt der Zihlmattweg für den Privatverkehr offen?
2. Wie ist die Sicherheit der Fussgänger und Radfahrer (insbesondere Schüler) während der Bauzeit gewährleistet?
3. Wie stellt man sich die Verkehrsführung der Bireggbewohner während der Bauphase Richtung Horw vor?
4. Wie erreichen Fussgänger sicher die Bushaltestelle "Zihlmattweg" an der Horwerstrasse (Buslinie 20)?
5. Kann der Busfahrplan der Linie 20 während der Bauarbeiten eingehalten werden?
6. Ist die Führung des Radweges von Waldegg Horw bis Allmend in beide Richtungen gewährleistet?
7. Ist für die oben aufgeführten Verkehrsverbindungen ein Massnahmenpaket geplant und mit der Projektleitung der Allmendbauten koordiniert?"

Zu den Fragen nehmen wir wie folgt Stellung:

- Zu 1. Der Zihlmattweg ist für den Privatverkehr mit Einschränkungen befahrbar. Während der gesamten Bauzeit ist Einbahnverkehr ab der Horwerstrasse (Richtung Biregg) zu gewähren. Je nach Arbeitsfortschritt ist bis zur Baustelle Gegenverkehr vorgesehen.
- Zu 2. Für Fussgängerinnen und Fussgänger sowie Radfahrende wurde ein Provisorium erstellt. Je nach Arbeitsfortschritt wird das Provisorium angepasst (Beilage). Siehe ergänzend die Antwort zu 7.
- Zu 3. Während der Bauzeit für die Kanalisationsleitung können die Bewohnerinnen und Bewohner des Bireggquartiers mit dem Fahrzeug über die Stadt (Hubelmatt - Moosmatt - Allmend) in Richtung Horw gelangen. Die vorgesehene Dauer ist bis Ende September 2009. Für die Radfahrenden (insbesondere Schulweg) werden ab dem Zihlmattweg im Raum Kleinkaliberschützenstand (je nach Bauphase) separate Radwege angelegt, die direkt in den Bereich der Fussgängerlichtsignalanlage beim Brändi führen. Die Querung des Zihlmattweges im Bereich der Kurve zu Beginn der Schrebergärten soll mit einer Mittelinsel gesichert werden.
- Zu 4. Zurzeit erreichen Fussgängerinnen und Fussgänger die Haltestelle "Zihlmattweg" über das Provisorium und die bestehenden Fussgängerbereiche entlang der Horwerstrasse.
- Zu 5. Es sind keine baustellenbedingte Fahrplanänderungen vorgesehen. Bauzustände dürfen die Linie 20 zeitlich nicht behindern. Allerdings kann der Fahrkomfort beeinträchtigt werden: Unebenheiten, Kurven.
- Zu 6. Die Radverkehrsverbindung Horw - Luzern wird während der ganzen Bauzeit aufrecht erhalten und sicher geführt. Hierzu braucht es je nach Baufortschritt vom Kreisel Allmend bis zum Zihlmattweg separate Radverkehrsanlagen: Radstreifen und vom motorisierten Verkehr getrennte Radwege.
- Zu 7. Das übergeordnete Verkehrsregime wird während der Bauzeit, durch alle beteiligten Bauherren (Stadt Luzern, Kanton Luzern, Stadion Luzern AG, Werke, Messen Luzern) festgelegt und umgesetzt. Hier besteht ein wichtiger Koordinationsbedarf. Vieles wurde schon geplant und realisiert, einiges muss im Verlauf der Bauzeit in den nächsten Jahren noch koordiniert geplant werden. Die Bauherren haben diesen übergeordneten Koordinationsbedarf erkannt und nach der erfolgreichen Volksabstimmung am 30. November 2008 gemeinsam eine Koordinationsstelle beauftragt. Diese nimmt die übergeordneten Interessen der Allmend zum Vorteil aller Baustellen wahr. Sie wurde am 16. Dezember 2008 formell eingesetzt.

Die erwähnte Radfahrerbeziehung ist in den Projektplänen und deren Endzustand in den öffentlichen aufgelegten Projekten enthalten.

Für ergänzende Informationen oder die Entgegennahme Ihrer Anliegen stehen Ihnen der Gemeinderat oder die Koordinationsstelle Allmend zur Verfügung.

Freundliche Grüsse



Markus Hool
Gemeindepräsident



Daniel Hunn
Gemeindeschreiber

Objekt	Rad- und Fusswegwegverbindung Biregg-Waldegg (Gem.Horw)		
Abschnitt	Zihlmattweg-Waldegg		
Bearbeitungsstufe	Istzustand		
Projektverfasser	Stadt Luzern Tiefbauamt	Verkehrsplanung + Bau Industriestrasse 6 6005 Luzern	Tel. 041 208 86 86 Fax. 041 208 86 99 BD.TBA@StadtLuzern.ch
Datum / Gezeichnet	Änderungen	Format	Plan - Nr.
24.10.2008/Ar		126x70	1375-014
Kontrolliert :			Dateiname
			1375All-sit_RadwegSP

