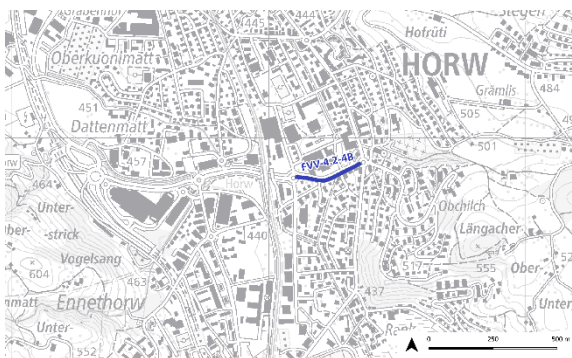


FVV-4.2	B-Horizont	
K19a: Horw, Kreisel Bahnhof - Kreisel Merkur, Verbesserung Veloführung Ringstrasse		
Kategorie: Langsamverkehr		

<input type="checkbox"/> Bestandteil früheres AP	ARE-Code	Priorität in früheren AP
<input type="checkbox"/> 1. Generation	-	-
<input type="checkbox"/> 2. Generation	-	-
<input type="checkbox"/> 3. Generation	-	-



Massnahmenbeschrieb und Machbarkeit

Ausgangslage / Zielsetzung

Die Kantonsstrasse K 19a (Ringstrasse) führt vom Kreisel Schlund (Autobahnanschluss Luzern-Horw) bis zum Kreisel Merkur im Zentrum von Horw. Sie quert dabei, als eine von wenigen Querungsstellen, das Bahntrasse der Zentralbahn (Unterführung Bahnhof). Sie bildet die zentrale Verkehrsachse im Vertiefungsgebiet V des Entwicklungskonzepts LuzernSüd. Der Radverkehr wird durchgehend auf einem strassenbegleitenden Rad-/Gehweg auf der Nordseite der Ringstrasse geführt. Im Bereich der Unterführung Bahnhof verläuft der Rad-/Gehweg in Hochlage neben der Fahrbahn (offene Ausführung).

Diese Radverkehrsführung genügt den künftigen Anforderungen nicht. Aufgrund der zentralen Lage in einem Entwicklungsgebiet wird ein starkes Wachstum des Fuss- und Radverkehrs erwartet, wodurch die Anzahl Konflikte zwischen MIV, Rad- und Fussverkehr deutlich zunehmen werden. Zudem widerspricht die Radverkehrsführung dem Grundsatz der Trennung von Fussgängern und Radfahrern im Siedlungsgebiet.

Im Richtplan Fuss- und Veloverkehr der Gemeinde Horw ist die Fuss- und Radwegverbindung entlang der Ringstrasse sowohl im Fusswegnetzplan als auch im Velonetzplan als Gefahrenstelle vermerkt. Ein Grund dafür ist der knappe Querschnitt der Personenunterführung und die gemeinsame Führung des Fuss- und Veloverkehrs.

Mit dem Projekt werden folgende Ziele verfolgt:

- Erhöhung der Verkehrssicherheit und Leistungsfähigkeit, insb. des Langsamverkehrs
- Erhöhung der Aufenthaltsqualität, bessere Nutzung des städtebaulichen Potenzials
- Anpassung des Strassenraums an die Entwicklungen im Umfeld (Siedlungsverträglichkeit)

Beschrieb der Massnahme

Umgestaltung der Ringstrasse im Abschnitt Kreisel Bahnhof - Kreisel Merkur

Im Richtplan Fuss- und Veloverkehr der Gemeinde Horw wird zur Verbesserung der Radverkehrsführung vorgeschlagen, die Ringstrasse mit beidseitigen Radstreifen und beidseitig durchgehenden Trottoirs umzugestalten (Massnahme M-17).

In einem Betriebs- und Gestaltungskonzept (BGK) soll die Strassenraumgestaltung von Fassade zu Fassade untersucht werden.

Machbarkeit

Zweckmässigkeit

Bezug zum Zukunftsbild	Dichtes und sicheres FVV-Netz im Kernraum
Bezug zum Handlungsbedarf	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Eher bescheidene FVV-Anteile am Gesamtverkehr ▪ Zentrale infrastrukturelle Schwachstellen im Bereich des FVV
Bezug zu den Teilstrategien	<ul style="list-style-type: none"> ▪ GV-2 «Umwelt- und siedlungsverträgliches Mobilitätsverhalten fördern» ▪ FVV-1 «Agglomeration der kurzen Wege zugunsten des Fussverkehrs stärken» ▪ FVV-2 «Durchgängiges und attraktives Velonetz realisieren»
Bezug zu anderen Massnahmen (fachlich / zeitlich)	<i>Abstimmung Siedlung und Verkehr</i> <i>Verwendung des ARE-Codes bei Massnahmen von früheren Generationen</i>

Nutzen

WK1	Mit den Massnahmen wird das Netz für dem FVV optimiert. .	
WK2	Der Strassenraum als wichtiger Freiraum im Siedlungsgebiet kann aufgewertet werden.	
WK3	Mit den Massnahmen wir die Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmer erhöht insbesondere für den FVV sowohl die objektive wie die subjektive Verkehrssicherheit verbessert.	
WK4	Durch die Massnahmen wird die Verlagerung auf den Langsamverkehr gefördert	

Zuständigkeiten

Federführung	Beteiligte Stellen
Kanton Luzern, vif	Horw

Realisierung

<p>Planungsstand</p> <p>Bisherige Planungsschritte:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Richtplan Fuss- und Veloverkehr Gemeinde Horw (Verfasser: SNZ Ingenieure und Planer AG, Entwurf, 08.10.2019) <p>Weitere Planungsschritte:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Überarbeitung kantonales Radroutenkonzept ▪ Aufnahme ins Bauprogramm 2023-2026 für die Kantonsstrassen ▪ Betriebs- und Gestaltungskonzept (BGK) über die Ringstrasse vom Kreisel Steinibach bis Kreisel Merkur ▪ Vorprojekt ▪ Bauprojekt <p>Planungsstand: <input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3</p>	<p>Bau- und Finanzreife</p> <p>Projektierung: Jahr 2023 - 2024</p> <p>Plangenehmigung/ Baubewilligung: Jahr 2026</p> <p>Finanzierungsplan: Jahr 2027</p> <p>Baubeginn: Jahr 2028</p> <p>Inbetriebnahme: Jahr 2030</p> <p>Reifegrad: <input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2</p>
---	--

Richtplanrelevanz und Umweltverträglichkeit

<p>Koordinationsstand (bei Richtplanrelevanz)</p> <p><input type="checkbox"/> Keine Information</p> <p><input type="checkbox"/> Vororientierung</p> <p><input type="checkbox"/> Zwischenergebnis</p> <p><input type="checkbox"/> Festsetzung (zwingend bei A)</p>	<p>Flächenbeanspruchung</p> <p>-</p>
--	---

Umweltverträglichkeit
Keine Konflikte mit der Umweltschutzgesetzgebung.

Kosten

<p>Kosten</p> <p>7'000'000 Franken exkl. MWSt.</p> <p>Genauigkeit: +/- 50 %</p> <p>Stand: 2019</p>	<p>Finanzierung</p> <table border="0"> <tr> <td>Anteil Bund AP</td> <td style="text-align: right;">35 %</td> <td style="text-align: right;">Fr.</td> </tr> <tr> <td>Anteil Kanton</td> <td style="text-align: right;">55 %</td> <td style="text-align: right;">Fr.</td> </tr> <tr> <td>Anteil Region</td> <td style="text-align: right;">%</td> <td style="text-align: right;">Fr.</td> </tr> <tr> <td>Anteil Gemeinde(n)</td> <td style="text-align: right;">10 %</td> <td style="text-align: right;">Fr.</td> </tr> </table>	Anteil Bund AP	35 %	Fr.	Anteil Kanton	55 %	Fr.	Anteil Region	%	Fr.	Anteil Gemeinde(n)	10 %	Fr.
Anteil Bund AP	35 %	Fr.											
Anteil Kanton	55 %	Fr.											
Anteil Region	%	Fr.											
Anteil Gemeinde(n)	10 %	Fr.											

Sonstiges

Literatur / Grundlegendokumente
 Siehe «bisherige Planungsschritte»

Quantitative Angaben

> Miteingereichten Geodaten und Sachinformationen über die Massnahmen sowie Excel-Tabellen sind aufzulisten.

Bemerkungen / Hinweise
