

GEMEINDERAT
Bericht und Antrag

Nr. 1482
vom 15. März 2012
an Einwohnerrat von Horw
betreffend Erweiterung Bebauungsplan Zentrumszone Bahnhof Horw um Baufeld H

Sehr geehrter Herr Einwohnerratspräsident
Sehr geehrte Damen und Herren Einwohnerräte

1 Ausgangslage

Sie haben den Bebauungsplan Zentrumszone Bahnhof Horw am 14. April 2011 beschlossen. Der Einwohnerrat Kriens hat den Plan, soweit er auf Gemeindegebiet von Kriens gelegene Areale regelt, am 26. Mai 2011 beschlossen. Der Regierungsrat des Kantons Luzern hat den Bebauungsplan Zentrumszone Bahnhof Horw am 10. Januar 2012 genehmigt. Der Entscheid ist in Rechtskraft erwachsen.

Wir haben bereits 2008 auf Gesuch und Antrag der Eumatel AG, Eigentümerin des Grundstücks Nr. 1273 und Kaufrechtsberechtigte an Grundstück Nr. 758 entschieden, den Perimeter des Bebauungsplans an der Ebenastrasse gegenüber den Baufeldern D und E um die beiden Grundstücke zu erweitern. Dies ergibt die Möglichkeit, den Busbahnhof räumlich zu fassen und einen präzisen Übergang zu den Wohnquartieren zu planen. Eine Bedingung der Bebauungsplanerweiterung war, dass sich die Eumatel verpflichtet, die beiden Grundstücke innert überschaubarer Frist der bebauungsplangemässen Überbauung zuzuführen. Dazu wurde am 21. Januar 2011 ein öffentlich-rechtlicher Vertrag zwischen der Eumatel AG und der Einwohnergemeinde Horw abgeschlossen.

2 Zustimmung zum öffentlich-rechtlichen Vertrag betreffend Bauverpflichtung

Gemäss Art. 9 Bst. b der Gemeindeordnung sind öffentlich-rechtliche Verträge durch Sie zu beschliessen und unterliegen dem fakultativen Referendum.

Mit dem Vertrag verpflichtet sich die Einwohnergemeinde, die Grundstücke Nrn. 758 und 1273 in den Bebauungsplanperimeter mit einzubeziehen und die allfällig notwendigen Änderungen des Zonenplans zu veranlassen. Die Einwohnergemeinde bemüht sich, dass der Bebauungsplan bis 30. September 2012 in Rechtskraft erwächst.

Die Eumatel AG verpflichtet sich, nach rechtskräftiger Genehmigung des Bebauungsplans und der Zonenplanänderung mit der Überbauung dieses Baubereichs zu beginnen. Sie wird für das gesamte Baufeld H ein Baugesuch für ein Gesamtprojekt einreichen. Mit der Überbauung ist innert drei Jahren nach rechtskräftiger Genehmigung des Bebauungsplans zu beginnen. Bei Einsprachen oder Rechtsmitteln gegen den Baubewilligungsentscheid erstreckt sich die Frist um die entsprechende Dauer des Verfahrens. Die Eumatel AG bestimmt, in welchem Baubereich (H1 oder H2) zuerst begonnen wird.

Verletzt die Eumatel AG die Verpflichtung zum Baubeginn, so hat sie der Einwohnergemeinde eine Konventionalstrafe im Betrag von Fr. 100'000.00 zu bezahlen. Dieser Betrag ist innert 30 Tagen nach unbenutztem Ablauf der vereinbarten Frist für den Baubeginn zur Zahlung fällig.

3 Inhalt der Bebauungsplangebietserweiterung

Der Planungserweiterungsperimeter wird um die Grundstücke Nrn. 758 und 1273 erweitert. Die beiden neuen Gebäude übernehmen unterschiedliche Aufgaben. Das Haus im Baubereich H1 schliesst den Bahnhofplatz räumlich ab und begleitet den Bahnhofweg als wichtige Fuss- und Radwegverbindung Richtung Ortskern. Die im Erdgeschoss vorgesehenen öffentlichen Nutzungen sollen zur Belebung des Zentrums beitragen. Das Haus im Baubereich H2 ist von der Ebenaustrasse zurückversetzt. Die beiden Gebäude weisen sechs Geschosse und eine Firsthöhe von 20 m auf. Die Grünfläche zwischen der Strasse und dem Gebäude leitet von der dichten Zentrumsbebauung in die angrenzenden Wohnquartiere mit markanten Grünräumen über. Auf der rückwärtigen Seite bleiben beide Bauten möglichst weit von der Parzellengrenze zurück. Dies ergibt eine Vergrößerung des bereits bestehenden Aussenraums zur Überbauung an der Hans-Reinhard-Strasse der Korporation Horw mit einem sehr grosszügigen ruhigen Freiraum. Die Erschliessung erfolgt ab der Ebenaustrasse.

4 Verfahrensschritte

4.1 Vorprüfung Kanton

Mit Vorprüfungsbericht vom 19. Juli 2010 stellt das Bau-, Umwelt- und Wirtschaftsdepartement des Kantons Luzern fest, dass die Erweiterung städtebaulich zweckmässig ist und die Zentrumsbildung um den Bahnhofplatz herum planerisch gefördert wird. Aufgrund der begrenzten Verkehrskapazitäten auf dem übergeordneten Strassennetz ist der Verkehrserzeugung im Bebauungsplanperimeter besondere Beachtung zu schenken. Mit dem für das Baufeld H festgesetzten zulässigen durchschnittlichen täglichen Verkehr (DTV) von 4.2 Fahrten pro 100 m² realisierte Geschossfläche kann die zu erwartende Verkehrserzeugung als unproblematisch erachtet werden.

Mit der Dienststelle Verkehr und Infrastruktur (vif) des Kantons konnten wir im Nachgang zur Vorprüfung klären, dass die Sanierungsabsichten zum Dorf- und Steinibach keiner weiteren Koordination mit dem vorliegenden Bebauungsplan bedarf.

Zusammenfassend stellt der Kanton fest, dass die vorgesehenen Änderungen des Bebauungsplans Zentrumszone Bahnhof Horw keine wesentlichen öffentlichen Interessen tangieren. Die Erweiterung sei recht- und zweckmässig.

4.2 Öffentliche Auflage

Die Bebauungsplanerweiterung lag vom 7. Februar bis 8. März 2011 öffentlich auf.

Dagegen wurde eine Einsprache eingereicht, welche in der Zwischenzeit gütlich erledigt werden konnte. Die Einigung erforderte marginale Anpassungen an Plan und Vorschriften. Der Eumatel AG sind die Anpassungen zur Kenntnis gebracht worden, eine Wiederholung des Auflage- und Einspracheverfahrens war aber nicht notwendig. Die Anpassungen sind in das vorliegende Beschlussexemplar eingeflossen.

4.3 Beschlussfassung

Voraussetzung für die Beschlussfassung ist der vorgängige Beschluss der Umzonung der Grundstücke Nrn. 758 und 1273 in die Zentrumszone Bahnhof.

Die Perimetererweiterung fällt aufgrund ihrer Lage in die alleinige Beschlussfassungskompetenz von Horw. Sie berührt keine hoheitlichen Interessen Kriens.

Gemäss Art. 30 lit. g der Gemeindeordnung sind Sie abschliessend zuständig für den Erlass und die Änderung von Bebauungsplänen. Davon ausgenommen sind Bebauungspläne für Einkaufszentren mit einer Nettogröße über 6'000 m² und Fachmarktzentren mit einer Nettogröße über 10'000 m², was auf den vorliegenden Bebauungsplan nicht zutrifft.

Gemäss Art. 66 Ihrer Geschäftsordnung handelt es sich bei einem Bebauungsplan um einen Beschluss, welcher in einfacher Lesung gefasst wird.

4.4 Genehmigung

Die beschlossene Erweiterung des Bebauungsplans ist gestützt auf § 20 Abs. 1 Planungs- und Baugesetz dem Regierungsrat zur Genehmigung einzureichen. Mit der Eingabe ist zuzu erwarten, bis der Beschluss der Stimmberechtigten über die Umzonung der Grundstücke Nrn. 758 und 1273 in die Zentrumszone Bahnhof vorliegt.

5 Kosten

Gemäss § 71 Planungs- und Baugesetz trägt die Gemeinde die mit der Ausarbeitung und dem Erlass eines Bebauungsplanes entstehenden Kosten. Soweit den Grundeigentümern erhebliche Vorteile erwachsen, kann sie ihnen bis zu 50 Prozent der Kosten überbinden.

Die Eumatel AG musste den Mehraufwand der Planer für die nachträgliche Integration des Baufelds H in den Bebauungsplan im Betrag von Fr. 9'727.05 übernehmen. Weiter werden nach Rechtskraftbeschreibung der Bebauungsplanerweiterung 50 Prozent der durch die Bebauungsplanerweiterung entstandenen Kosten (Planer, Verwaltung, Gebühren und Auslagen) von Fr. 23'000.00 überbunden.

6 Würdigung

Die Bebauungsplanerweiterung wird positive Impulse für die gesamte Bahnhofgebietsentwicklung aussenden. Sie kann kurzfristig umgesetzt werden und wird das Umfeld des Bahnhofplatzes aufwerten. Mit der Bebauungsplanerweiterung kann eine nahtlose Weiterentwicklung und Verknüpfung des Zentrums mit dem Entwicklungsgebiet am Bahnhof gewährleistet werden und ein guter Beitrag zur Attraktivierung von Horw für den mit der S-Bahn ankommenden Besucher geleistet werden.

7 Antrag

Wir beantragen Ihnen,

- den öffentlich-rechtlichen Vertrag vom 21. Januar 2011 zwischen der Eumatel AG und der Einwohnergemeinde Horw betreffend Begründung einer Bauverpflichtung zu beschliessen.
- die Erweiterung des Bebauungsplans Zentrumszone Bahnhof Horw (Plan und Vorschriften) um das Baufeld H, Grundstücke Nrn. 758 und 1273, unter Vorbehalt der Zonenplanänderung, zu beschliessen.

Markus Hool
Gemeindepräsident

Daniel Hunn
Gemeindeschreiber

- Bebauungsplan Zentrumszone Bahnhof Horw mit Erweiterung um Baufeld H:
 - Vorschriften
 - Plan (verkleinert, liegt im Originalmassstab beim Baudepartement und während der Beratung im Einwohnerrat zur Einsicht auf)
- Vorprüfungsbericht BUWD, 19. Juli 2010

EINWOHNERRAT

Beschluss

- nach Kenntnisnahme vom Bericht und Antrag Nr. 1482 des Gemeinderates vom 15. März 2012
- gestützt auf den Antrag der Bau- und Verkehrskommission
- in Anwendung von Art 9 Bst b und Art. 30 Bst. g der Gemeindeordnung vom 25. November 2007

-
1. Der öffentlich-rechtliche Vertrag vom 21. Januar 2011 zwischen der Eumatel AG und der Einwohnergemeinde Horw betreffend Begründung einer Bauverpflichtung wird beschlossen.
 2. Die Erweiterung des Bebauungsplans Zentrumszone Bahnhof Horw um das Baufeld H, Grundstücke Nrn. 758 und 1273, wird unter Vorbehalt der Zonenplanänderung beschlossen.
 3. Der Beschluss Ziff. 1 unterliegt gemäss Art. 9 Bst. b der Gemeindeordnung dem fakultativen Referendum der Stimmberechtigten. Das Referendum kommt zustande, wenn innert 60 Tagen seit der Veröffentlichung dieses Beschlusses mindestens 500 in der Gemeinde Horw Stimmberechtigte beim Gemeinderat schriftlich eine Volksabstimmung verlangen (Art. 10 Abs. 1 Bst. b der Gemeindeordnung).

Horw, 26. April 2012

Konrad Durrer
Einwohnerratspräsident

Daniel Hunn
Gemeindeschreiber

Publiziert:

BEBAUUNGSPLAN
ZENTRUMSZONE BAHNHOF HORW
VOM 14. APRIL 2011 / 26. MAI 2011

**EXEMPLAR ZUR BESCHLUSSESSUNG DER ERWEITERUNG UM BAUFELD H,
GRUNDSTÜCKE NRN. 758 UND 1273,
BESCHLUSSESSUNGSINHALTE IN ROTER SCHRIFT**




AUSGABE
15. MÄRZ 2012





1. ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN	4
Art. 1 Bestandteile, Geltungsbereich, Zuständigkeit	4
Art. 2 Verhältnis zum übergeordneten Recht	4
Art. 3 Ziele	4
2. BEBAUUNG	5
Art. 4 Baufelder allgemein	5
Art. 5 Baubereiche, Baulinien, Firsthöhen, Hochparterre	6
Art. 6 Bauten unter Niveau	6
Art. 7 Dachgestaltung	6
Art. 8 Baufeld A	7
Art. 9 Baufeld B	7
Art. 10 Baufeld C	7
Art. 11 Baufeld D	8
Art. 12 Baufeld E	8
Art. 13 Baufeld F	8
Art. 14 Baufeld G	9
Art. 14a Baufeld H	9
Art. 15 Baufeld Nord	9
Art. 16 Baufeld Mitte	10
Art. 17 Baufeld Süd	10
3. FREIRÄUME	10
Art. 18 Freiräume allgemein	10
Art. 19 Unterschiedliche Freiräume	11
Art. 20 Freiraumkonzept für die Baufelder A, B und C	11
Art. 21 Freiraumkonzept für die Baufelder D und E	11
Art. 22 Freiraumkonzept für das Baufeld F	12
Art. 23 Freiraumkonzept für das Baufeld G	12
Art. 23a Freiraumkonzept für das Baufeld H	13
Art. 24 Freiraumkonzept für das Baufeld Nord	13
Art. 25 Freiraumkonzept für das Baufeld Mitte	13
Art. 26 Freiraumkonzept für das Baufeld Süd	14
4. MOBILITÄT	14
Art. 27 Erschließung / Verkehr	14
Art. 28 Parkierung	14
Art. 29 Sicherung der Mobilität	14
Art. 30 Fuss- und Radverkehr	15
5. UMWELT / NACHHALTIGKEIT	16
Art. 31 Lärmimmissionsschutz	16
Art. 32 Ver- und Entsorgung	17
Art. 33 Ökologische Nachhaltigkeit	17
6. GESAMTGESTALTUNG / ETAPPIERUNG	18
Art. 34 Gestaltungsqualität und Qualitätssicherung	18
Art. 35 Etappierung	18

7. SCHLUSSBESTIMMUNGEN	18
Art. 36 Beiträge an Infrastrukturanlagen	18
Art. 37 Ausnahmen	18
Art. 38 Inkrafttreten	19
ANHANG ZUR ERLÄUTERUNG VON ART. 5, ABS. 6	20
EINLAGE	21
Bebauungsplan verkleinert (siehe Separatdruck)	

Die Einwohnerräte von Horw und Kriens beschliessen

- nach Kenntnisnahme vom Bericht und Antrag Nr. 1440 des Gemeinderates Horw vom 9. Dezember 2010 und den Zusatzbericht 1 vom 24. März 2011
- nach Kenntnisnahme vom Bericht und Antrag Nr. 196/2010 des Gemeinderates Kriens vom 20. April 2011
- gestützt auf Art. 30 Abs. 1 lit. g der Gemeindeordnung Horw vom 25. November 2007
- gestützt auf §§ 28 Abs. 1 lit. a. und 30 lit. h der Gemeindeordnung Kriens vom 13. September 2007
- gestützt auf § 17 Abs. 1 Ziff. b und 65 ff des Planungs- und Baugesetzes des Kantons Luzern vom 7. März 1989

1. ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

Art. 1

Bestandteile, Geltungsbereich, Zuständigkeit

1 Verbindlicher Bestandteil des Bebauungsplanes Zentrumszone Bahnhof Horw bilden die nachfolgenden Sonderbauvorschriften mit dem dazugehörigen Plan M 1:1000.

2 Der Planungsbericht und der Konzeptplan M 1:1000 dienen ausschliesslich der Erläuterung und bilden nicht verbindlichen Bestandteil des Bebauungsplans. Orientierende Grundlagen des Bebauungsplanes bilden weiter

- der Strassenplan betreffend den geplanten Neuanschluss an die Ringstrasse im Baufeld Nord;
- das Vorprojekt zur Verlegung des Steinibachs;
- die Leistungsberechnung Verkehr;
- die Lärmbeurteilung.

3 Der Geltungsbereich umfasst den im Plan M 1:1000 bezeichneten Bebauungsplanperimeter.

4 Die Gemeinden Horw und Kriens koordinieren ihre Tätigkeiten im Baufeld Nord. Für alle übrigen Baufelder ist die Gemeinde Horw zuständig.

Art. 2

Verhältnis zum übergeordneten Recht

1 Soweit der Bebauungsplan nichts anderes regelt, gilt das Bau- und Zonenreglement (BZR) und der Zonenplan (ZP).

2 Das übergeordnete eidgenössische und kantonale Recht bleiben vorbehalten.

Art. 3

Ziele

1 Der Bebauungsplan regelt die Rahmenbedingungen für die Realisierung eines modernen, lebendigen Stadtteils mit hoher Lebensqualität.

2 Mit dem Bebauungsplan werden folgende Ziele verfolgt:

- städtebaulich und architektonisch überdurchschnittliche Qualität aller Bauten;
- hohe Nutzungsqualität in Bezug auf die Gesamtsiedlung sowie innerhalb der einzelnen Baufelder;
- Schaffung der Rahmenbedingungen für die Realisierung eines attraktiven, dichten Stadtteils mit gemischten Nutzungen für Wohnen, Dienstleistungen und Arbeit, welcher in Etappen realisiert werden kann;
- gute Vernetzung und überdurchschnittliche Gestaltung der Aussenräume;

-
- Definition der Erschliessung und der gemeinsamen Infrastruktur;
 - Zuordnen der Empfindlichkeitsstufen gemäss Art. 43 LSV, wo abweichend vom BZR sowie Erfüllen der Lärmschutzanforderung;
 - ökologisch ausgerichtete Realisierung der Bauten und der Aussenräume.

2. BEBAUUNG

Art. 4 Baufelder allgemein

1 Mit den Baufeldern wird die Fläche innerhalb des Bebauungsplanperimeters in etappierbare Realisierungseinheiten unterteilt.

2 Es werden folgende Baufelder ausgewiesen:

auf der Ostseite der Bahnlinie:

- Baufelder A, B, C, zwischen der Bahnlinie und der Allmendstrasse;
- Baufelder D, E, zwischen der Bahnlinie und der Ebenastrasse;
- Baufeld F, im Dreieck Ringstrasse, Ebenastrasse und Bahnhofweg;
- Baufeld G, zwischen der Allmendstrasse und dem Ortskern;

auf der Westseite der Bahnlinie:

- Baufeld Nord, zwischen der Ringstrasse und dem verlegten Steinibach;
- Baufeld Mitte, zwischen dem verlegten Steinibach und der Strasse Sternenried;
- Baufeld Süd, südlich der Strasse Sternenried.

3 Städtebauliche Anforderungen und Nutzungsbestimmungen werden pro Baufeld separat geregelt. Innerhalb der Baufelder können die Nutzungsbestimmungen einzelner Baubereiche unterschiedlich geregelt sein.

4 Der pro Baufeld vorgeschriebene Wohnanteil ist insgesamt einzuhalten. Die Verlegung von Pflichtwohnflächen bedarf der grundbuchlichen Sicherstellung mittels Dienstbarkeit.

Art. 4 Baufelder allgemein

1 ... (*unverändert*)

2 Es werden folgende Baufelder ausgewiesen:

auf der Ostseite der Bahnlinie:

- Baufelder A, B, C, zwischen der Bahnlinie und der Allmendstrasse;
- Baufelder D, E, zwischen der Bahnlinie und der Ebenastrasse;
- Baufeld F, im Dreieck Ringstrasse, Ebenastrasse und Bahnhofweg;
- Baufeld G, zwischen der Allmendstrasse und dem Ortskern;
- **Baufeld H, im Dreieck Ebenastrasse, Bahnhofweg, Hans-Reinhard-Strasse;¹**

auf der Westseite der Bahnlinie:

- Baufeld Nord, zwischen der Ringstrasse und dem verlegten Steinibach;
- Baufeld Mitte, zwischen dem verlegten Steinibach und der Strasse Sternenried;
- Baufeld Süd, südlich der Strasse Sternenried.

3 - 4 ... (*unverändert*)

¹ Änderung gemäss Beschluss des Einwohnerrates Horw vom ...

Art. 5

Baubereiche, Baulinien, Firsthöhen, Hochparterre

1 Innerhalb der Baufelder werden Baubereiche mit den zulässigen Gebäudeabmessungen und Firsthöhen (OK Dachrand bzw. Brüstung) definiert. Die festgelegten Firsthöhen sind zu realisieren. Der Gemeinderat kann im Zusammenhang mit der Verlegung des Steinibaches und dadurch bedingter Terrainveränderungen bzw. im Zusammenhang mit der Umsetzung des Hochwasserschutzes ausnahmsweise Mehrhöhen gestatten. Weiter kann der Gemeinderat für die Unterschreitung der Firsthöhen Ausnahmen gestatten, wenn dadurch die städtebauliche Idee nicht verändert wird. Minderhöhen sind zu begründen. Gleiches gilt für eine Reduktion der zulässigen Vollgeschosszahl.

2 Terrainveränderungen sind nur zur Ausnivellierung des bestehenden Terrains gestattet.

3 Die Baubereiche werden durch Baulinien begrenzt. Dabei wird zwischen Zwangsbaulinien, Normalbaulinien und Baulinien mit Anordnungsbereich differenziert. Die Baulinien gelten für alle Geschosse. Vorbehalten bleibt Art. 6.

4 An Zwangsbaulinien muss zwingend gebaut werden. In das Volumen eingeschnittene Balkone sowie Fassadenöffnungen oder Durchgänge zu Innenhöfen sind gestattet, sofern dadurch die Fassadenfronten nicht aufgelöst werden.

5 Von Normalbaulinien darf innerhalb des Baubereiches abgewichen werden.

6 Von Baulinien mit Anordnungsbereich darf innerhalb des Baubereiches abgewichen werden. Zusätzlich darf der Baubereich um max. 0.5 m überschritten werden. Die jeweils festgelegte Fläche des Baubereiches darf dadurch nicht vergrößert werden. Sie entspricht der Geschossfläche (inkl. Lufträume) addiert mit der Aussengeschosfläche nach SIA-Norm 416/2003 (vgl. Figur 1 im Anhang).

7 Balkone dürfen die Baulinien nicht überragen. Sie sind in die Volumen zu integrieren. Durchgehende Balkonschichten innerhalb der Baulinien sind zulässig.

8 Kleinbauten wie Zufahrtsrampen zu den Tiefgaragen, Veloständer, Containerplätze, Schattenspendler und dergl. sind mit dem entsprechenden Freiraumkonzept einzureichen.

9 Als Hochparterre wird das erste Vollgeschoss qualifiziert, welches mind. 1 m über dem neu gestalteten Terrain liegt.

Art. 6

Bauten unter Niveau

1 Bauten unter Niveau dürfen die Baulinien überschreiten, sofern sich diese ins Terrain integrieren und nicht sichtbar sind.

2 Die Zufahrtsrampen zu den Tiefgaragen sind zu überdecken, sofern sie nicht in die Gebäude integriert sind.

Art. 7

Dachgestaltung

1 Im ganzen Bebauungsplanperimeter sind zwingend Flachdächer zu erstellen.

2 Flachdächer oder Bereiche von Flachdächern, die nicht als begehbare Dachterrassen oder für Solaranlagen genutzt werden, sind extensiv zu begrünen.

3 Technisch bedingte Aufbauten für Haustechnik sind so in die Gebäudegestaltung zu integrieren, dass eine gute Gesamtwirkung erreicht wird. Als technisch bedingte Aufbauten gelten Lift-, Lüftungs-, Energieanlagen und dergl. technisch notwendige Aufbauten zur Erschliessung der Flachdächer sind zulässig.

Art. 8
Baufeld A

1 Das Baufeld A beinhaltet die Baubereiche A1 und A2. In den Baubereichen A1 und A2 ist die geschlossene Bauweise zwingend vorgeschrieben.

2 Die Fläche des Baubereichs A1 beträgt 1'352 m², jene des Baubereichs A2 1'552 m².

3 Die Firsthöhe beträgt für beide Baubereiche A1 und A2 23 m. Es sind 7 Vollgeschosse zulässig.

4 Der maximale Anteil für Dienstleistungen, Büro, Gewerbe Ausstellungsflächen und dergl. beträgt 20 % der realisierten anrechenbaren Geschossfläche gemäss PBV.

5 Verkaufsflächen sind nicht zulässig.

6 Wohnnutzungen sind nur im Hochparterre und darüber zulässig.

Art. 9
Baufeld B

1 Das Baufeld B beinhaltet die Baubereiche B1, B2 und B3. In den Baubereichen B1, B2 und B3 ist die geschlossene Bauweise zwingend vorgeschrieben.

2 Die Fläche des Baubereichs B1 beträgt 602 m², jene des Baubereichs B2 1'652 m² und jene des Baubereichs B3 613 m².

3 Die Firsthöhe beträgt für den Baubereich B1 44 m. Es sind 14 Vollgeschosse zulässig. Für die beiden Baubereiche B2 und B3 beträgt die Firsthöhe 23 m. Es sind je 7 Vollgeschosse zulässig.

4 Der minimale Anteil für Wohnen, Hotel und dergl. beträgt 20 % der realisierten anrechenbaren Geschossfläche gemäss PBV.

5 Es sind Verkaufsflächen bis 1'500 m² Nettogröße gemäss PBG zulässig.

6 Entlang der Ringstrasse und der Allmendstrasse sind Wohnnutzungen nur im ersten Obergeschoss und darüber zulässig. Entlang der Bahnlinie sind Wohnnutzungen nur im Hochparterre und darüber zulässig.

7 Im Baubereich B3 darf von der Baulinie entlang der Bahnlinie im Erdgeschoss und im ersten Obergeschoss um max. 4 m innerhalb des Baubereichs abgewichen werden, wenn der Transport von Industrieprodukten aus dem Baufeld A ermöglicht werden soll.

Art. 10
Baufeld C

1 Das Baufeld C beinhaltet den Baubereich C. Im Baubereich C ist die geschlossene Bauweise zwingend vorgeschrieben.

2 Die Fläche des Baubereichs C beträgt 1'542 m².

3 Die Firsthöhe für den Baubereich C beträgt 23 m. Es sind 7 Vollgeschosse zulässig.

4 Wohnnutzungen sind nur in den zwei obersten Geschossen zulässig. In den unteren Geschossen ist eine Wohnnutzung nur möglich, wenn die Altbaute durch einen Neubau mit vergrößerter Abstand zum Baubereich B2 ersetzt wird und der Nachweis der genügenden Besonnung erbracht wird. Wird die Grundrisstiefe reduziert, reduziert sich auch die Zwangsbaulinie entlang der Grenze zwischen den Grundstücken Nrn. 657 und 987.

5 Verkaufsflächen sind nur als zu Gewerbebetrieben zugehörige Verkaufs- und Ausstellungsflächen, zulässig.

Art. 11
Baufeld D

1 Das Baufeld D beinhaltet den Baubereich D. Im Baubereich D ist die geschlossene Bauweise zwingend vorgeschrieben.

2 Die Fläche des Baubereichs D beträgt 3'781 m². Zur Sicherstellung der Wohnhygiene und Belichtung werden ein oder mehrere Lichthöfe über unterschiedliche Anzahl Geschosse hinweg notwendig sein.

3 Die Firsthöhe für den Baubereich D beträgt 23 m. Es sind 7 Vollgeschosse zulässig. Gegen den Bahnhofplatz ist zwingend eine minimale Firsthöhe von 17 m einzuhalten. Es sind mind. 5 Vollgeschosse zu erstellen.

4 Der minimale Anteil für Wohnen, Hotel und dergl. beträgt 20 % der realisierten anrechenbaren Geschossfläche gemäss PBV.

5 Es sind Verkaufsflächen bis 1'500 m² Nettobläche gemäss PBG zulässig.

6 Wohnnutzungen sind nur im ersten Obergeschoss und darüber zulässig.

7 Zum Bahnhofplatz hin ist innerhalb des Baubereichs ein gedeckter und öffentlich zugänglicher Wartebereich vorzusehen.

Art. 12
Baufeld E

1 Das Baufeld E beinhaltet die Baubereiche E1, E2, E3 und E4. In den Baubereichen E1, E2, E3 und E4 ist die geschlossene Bauweise zwingend vorgeschrieben.

2 Die Fläche des Baubereichs E1 beträgt 394 m², jene des Baubereichs E2 740 m², jene des Baubereichs E3 312 m² und jene des Baubereichs E4 697 m².

3 Die Firsthöhe für den Baubereiche E1 beträgt 44 m. Es sind 14 Vollgeschosse zulässig. Für die Baubereiche E2, E3 und E4 beträgt die Firsthöhe 23 m. Es sind je 7 Vollgeschosse zulässig. Für den Baubereich E3 beträgt die minimale Firsthöhe 7 m. Es sind minimal 2 Vollgeschosse zu erstellen.

4 Der minimale Anteil für Wohnen, Hotel und dergl. beträgt 50 % der realisierten anrechenbaren Geschossfläche gemäss PBV.

5 Es sind Verkaufsflächen bis 1'500 m² Nettobläche gemäss PBG zulässig.

6 Am Busbahnhof (Baubereiche E1 und E2) sind Wohnnutzungen nur im ersten Obergeschoss und darüber zulässig. An der Ebenastrasse (Baubereiche E3 und E4) sind Wohnnutzungen nur im Hochparterre und darüber zulässig.

7 Zum Busbahnhof hin (Baubereiche E1 und E2) ist innerhalb des Baubereiches ein gedeckter Wartebereich vorzusehen. Grösse und Anordnung sind im Baubewilligungsverfahren verbindlich festzulegen.

Art. 13
Baufeld F

1 Das Baufeld F beinhaltet den Baubereich F. Im Baubereich F ist die geschlossene Bauweise zwingend vorgeschrieben.

2 Die Fläche des Baubereichs F beträgt 2'070 m². Es darf nur eine maximale Fläche von 1'510 m² überbaut werden. 560 m² bilden die hofartigen Grünflächen am Bahnhofweg und bleiben unüberbaut. Bauten unter Niveau dürfen in der Höhe maximal 1 m sichtbar sein.

3 Die Firsthöhe für den Baubereich F beträgt 17 m. Es sind 5 Vollgeschosse zulässig. Entlang der Ringstrasse beträgt die Firsthöhe 20 m. Es sind 6 Vollgeschosse zulässig.

4 Der minimale Anteil für Wohnen, Hotel und dergl. beträgt 50 % der realisierten anrechenbaren Geschossfläche gemäss PBV.

5 Es sind Verkaufsflächen bis 1'500 m² Nettobläche gemäss PBG zulässig.

6 Entlang der Ringstrasse und der Ebenastrasse sind Wohnnutzungen nur im Hochparterre und darüber zulässig.

Art. 14
Baufeld G

1 Das Baufeld G beinhaltet den Baubereich G.

2 Die Fläche des Baubereichs G beträgt 404 m².

3 Die Firsthöhe für den Baubereich G beträgt 44 m. Es sind 14 Vollgeschosse zulässig.

4 Es sind Verkaufsflächen bis 1'500 m² Nettobläche gemäss PBG zulässig.

5 Wohnnutzungen sind nur im ersten Obergeschoss und darüber zulässig.

Art. 14a
Baufeld H¹

1 Das Baufeld H beinhaltet die Baubereiche H1 und H2. In den Baubereichen H1 und H2 ist die geschlossene Bauweise zwingend vorgeschrieben.

2 Die Fläche des Baubereichs H1 beträgt 772 m², jene des Baubereichs H2 1'208 m².

3 Die Firsthöhe beträgt für beide Baubereiche H1 und H2 20 m. Es sind 6 Vollgeschosse zulässig.

4 Der minimale Anteil für Wohnen, Hotel und dgl. beträgt 50 % der realisierten anrechenbaren Geschossfläche gemäss PBV.

5 Es sind Verkaufsflächen bis 1'500 m² Nettobläche gemäss PBG zulässig.

6 Im Baubereich H1 sind Wohnnutzungen zur Ebenastrasse und zum Bahnhofweg hin nur im ersten Obergeschoss und darüber zulässig.

Art. 15
Baufeld Nord

1 Das Baufeld Nord beinhaltet die Baubereiche N1 und N2.

2 Die Fläche des Baubereichs N1 beträgt 1'313 m², jene des Baubereichs N2 2'699 m².

3 Die Firsthöhe für den Baubereich N1 beträgt 32 m. Es sind 10 Vollgeschosse zulässig. Für den Baubereich N2 beträgt die Firsthöhe 20 m. Es sind 6 Vollgeschosse zulässig.

4 Es sind Verkaufsflächen für Güter des täglichen und periodischen Bedarfs bis 300 m² und für Fachmärkte bis 3'000 m² Nettobläche gemäss PBG zulässig.

5 Wohnnutzungen sind zur Südseite hin nur im Hochparterre und darüber und gegen die Ringstrasse hin nur im ersten Obergeschoss und darüber zulässig.

¹ Änderung gemäss Beschluss des Einwohnerrates Horw vom ...

Art. 16
Baufeld Mitte

1 Das Baufeld Mitte beinhaltet die Baubereiche M1, M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8 und M9.

2 Die Fläche des Baubereichs M1 beträgt 990 m², jene der Baubereiche M2, M3, M4, M5 je 338 m² und jene der Baubereiche M6, M7, M8, M9 je 684 m². Zur Sicherstellung der Wohnhygiene und der Belichtung werden im Baubereich M1 ein oder mehrere Lichthöfe über unterschiedliche Vollgeschosse notwendig sein.

3 Die Firsthöhe beträgt für alle Baubereiche 26 m. Es sind 8 Vollgeschosse zulässig.

4 Der maximale Anteil für Dienstleistungen, Büro, Gewerbe und dergl. beträgt 20 % der realisierten anrechenbaren Geschossfläche gemäss PBV. Im Erdgeschoss sind 30 % der Baubereichsfläche für Nutzungen wie Veloräume, Waschküchen, Hobbyräume, Ateliers, Gemeinschaftsräume und dergl. festzulegen.

5 Es sind Verkaufsflächen bis 300 m² Nettogröße gemäss PBG zulässig.

6 Wohnnutzungen sind nur im Hochparterre und darüber zulässig.

Art. 17
Baufeld Süd

1 Das Baufeld Süd beinhaltet die Baubereiche S1, S2 und S3.

2 Die Fläche der Baubereiche S1, S2 und S3 beträgt je 684 m².

3 Die Firsthöhe beträgt für alle Baubereiche 17 m. Es sind 5 Vollgeschosse zulässig.

4 Der maximale Anteil für Dienstleistungen, Büro, Gewerbe und dergl. beträgt 20 % der realisierten anrechenbaren Geschossfläche gemäss PBV.

5 Verkaufsflächen sind nicht zulässig.

3. FREIRÄUME

Art. 18
Freiräume allgemein

1 Der Bebauungsplanperimeter enthält Freiräume mit unterschiedlichsten Aufgaben. Diese werden in nicht voraussehbarer Zeitspanne und Reihenfolge erstellt. Es ist dafür zu sorgen, dass ein funktional und gestalterisch zusammenhängendes Freiraumangebot entsteht. Die Übergänge zwischen den einzelnen Freiräumen sind zu koordinieren und sorgfältig zu gestalten. Dies gilt auch für die Übergänge vom Bebauungsplanperimeter zu den angrenzenden Quartieren.

2 Es wird zwischen Freiraumkonzepten für mehrere Baufelder und Freiraumkonzepten für einzelne Baufelder unterschieden. Die Freiraumkonzepte über die im Folgenden festgelegte Anzahl Baufelder sind jeweils mit der ersten Baueingabe in einem Baufeld einzureichen.

3 Die an die einzelnen Baufelder angrenzenden öffentlichen Freiräume, Anlagen und Plätze sind parallel mit den Freiraumkonzepten dieser Baufelder zu entwickeln. Die Koordination erfolgt durch die Gemeinde.

4 Die Freiraumkonzepte zeigen auf, wie die Beläge, die Ausstattungen, die Beleuchtung, die Bepflanzung usw. einheitlich gestaltet werden sollen. Die Freiräume sollen durchgängig sein. Begrenzungen durch Zäune und dergl. sind zu vermeiden.

5 Mit der Eingabe der Freiraumkonzepte sind deren Betrieb und Unterhalt sowie die dazu erforderliche Organisation verbindlich zu regeln.

Art. 19

Unterschiedliche Freiräume

1 Die Freiräume sind aufgeteilt in Grünflächen, in Park- und Gewässerräume, in übrige Aussenflächen der Baufelder und in öffentliche Plätze und Parkanlagen. Sie sind teilweise mit Baumbereichsflächen überlagert.

2 Die Grünflächen sind als bepflanzte Flächen auszugestalten, die in den zu erarbeitenden Freiraumkonzepten anders angeordnet, nicht aber verkleinert werden dürfen. Überdies sind auch Mergelflächen und dergl. zulässig. Versiegelte Flächen sind nur in begründeten Fällen zulässig.

3 Die Park- und Gewässerräume sind als bepflanzte Flächen auszugestalten, die in den zu erarbeitenden Freiraumkonzepten anders angeordnet, nicht aber verkleinert werden dürfen. Mergelflächen und dergl. sind zulässig. Versiegelte Flächen sind nicht zulässig. Bei der Verlegung der beiden Gewässer Steinibach und Schlimbach hat das Vorprojekt zur Verlegung des Steinibaches wegleitenden Charakter. Unter Berücksichtigung der wasserbautechnischen Anforderungen sind die Gewässerräume als Magerwiesen oder Ruderalflächen auszugestalten.

4 Die übrigen Aussenflächen innerhalb der Baufelder dürfen aus versiegelten Flächen bestehen. Sie können auch Elemente der Grünflächen enthalten.

5 Die Grünflächen, die Park- und Gewässerräume, die übrigen Aussenflächen innerhalb der Baubereiche und die öffentlichen Plätze und Parkanlagen sind teilweise überlagert mit Baumbereichsflächen. In den Baumbereichsflächen müssen Bäume gepflanzt werden. Die Anzahl richtet sich nach dem Konzeptplan. Die Anordnung wird in den Freiraumkonzepten festgelegt. In den Flächen ohne Baumbereich können Bäume gepflanzt werden.

Art. 20

Freiraumkonzept für die Baufelder A, B und C

1 Das Freiraumkonzept an der Allmendstrasse entlang der Baufelder A, B und C ist mit der ersten Baueingabe in einem der drei Baufelder einzureichen. Wird die Allmendstrasse neu gestaltet (Tempo-30-Zone), ist eine Koordination erforderlich. Diese erfolgt durch die Gemeinde.

2 Die Allmendstrasse wird durch einen Grünstreifen zwischen der Fahrbahn und dem Fussgängerbereich geprägt. Dieser besteht aus einer Hecke entlang dem Fussgängerbereich und einem Streifen, in dem sich je nach Bedarf Wiese oder Hecke mit Baumgruppen und Parkplätzen abwechseln.

3 Die Grün- und übrigen Aussenflächen der Baufelder sind für Bewohner und Besucher zu gestalten und müssen den unterschiedlichen Freizeitbedürfnissen der Bewohner gerecht werden. Es sind Hart-, Mergel- und Wiesenflächen ergänzt mit Bäumen und Sträuchern zulässig. Sie sind mit der notwendigen Infrastruktur wie Sitzgelegenheiten, Spielgeräte, Schattenspenden, Veloständer und dergl. auszugestalten.

4 Am Kreisel Bahnhof und an der Ringstrasse sind Hartbeläge, Treppen, Rampen und Betonmauern zulässig. Der Freiraum hat als Verbindungsweg der Zentrumszone mit dem Bahnhof, zum Umsteigen vom Bus auf die Zentralbahn und als Gebäudevorzone zu dienen.

5 Im Baufeld A sind die Spielplätze und Freizeitanlagen nach § 158 PBG zu erstellen, wobei die Grösse mindestens 20 % der realisierten anrechenbaren Geschossfläche gemäss PBV für Wohnen betragen muss. In den Baufeldern B und C können bei Leistung einer Ersatzabgabe nach § 159 PBG die Grössen der Spielplätze und Freizeitanlagen kleiner sein als 20 % der realisierten anrechenbaren Geschossfläche gemäss PBV für Wohnen.

Art. 21

Freiraumkonzept für die Baufelder D und E

1 Das Freiraumkonzept über die Baufelder D und E ist mit der ersten Baueingabe in einem der zwei Baufelder einzureichen. Die angrenzenden öffentlichen Plätze sind parallel dazu zu entwickeln. Die Koordination mit dem Freiraumkonzept erfolgt durch das zuständige Organ der Gemeinde.

2 Am Kreisel Bahnhof und an der Ringstrasse sind Hartbeläge, Treppen, Rampen und Betonmauern zulässig. Der Freiraum hat als Verbindungsweg der Kernzone mit dem Bahnhof und dem Busbahnhof, zum Umsteigen vom Bus auf die Zentralbahn und als Gebäudevorzone zu dienen. Entlang der Ebenaustrasse ist im Bereich des Baufeldes D eine Baumreihe zu pflanzen. Davor befinden sich die beiden Reserveplätze für die Busse. Solange diese nicht benötigt werden sind dort Parkplätze zulässig.

3 Die Grün- und übrigen Aussenflächen des Baufeldes E sind für Bewohner und Besucher zu gestalten und müssen den unterschiedlichen Freizeitbedürfnissen der Bewohner gerecht werden. Hart-, Mergel- und Wiesenflächen, ergänzt mit Bäumen und Sträuchern sind zulässig.

4 In den Baufeldern D und E können bei Leistung einer Ersatzabgabe nach § 159 PBG die Grössen der Spielplätze und Freizeitanlagen kleiner sein als 20 % der realisierten anrechenbaren Geschossfläche gemäss PBV für Wohnen.

Art. 22

Freiraumkonzept für das Baufeld F

1 Das Freiraumkonzept über das Baufeld F ist mit der Baueingabe einzureichen.

2 Am Kreisel Bahnhof, an der Ringstrasse, der Ebenaustrasse und dem Bahnhofweg sind je nach Nutzung Hartbeläge oder Grünflächen zulässig. Der Freiraum hat teilweise auch als Verbindungsweg von der Hans-Reinhard-Strasse mit dem Bahnhof und dem Busbahnhof zu dienen.

3 Die Grün- und übrigen Aussenflächen des Baufeldes F sind für Bewohner und Besucher zu gestalten und müssen den unterschiedlichen Freizeitbedürfnissen der Bewohner gerecht werden. Hart-, Mergel- und Wiesenflächen, Baumgruppen und Sträucher sind zulässig. Er ist mit der notwendigen Infrastruktur wie Sitzgelegenheiten, Spielgeräte, Schattenspender, Veloständer und dergl. auszugestalten.

4 Im Baufeld F kann bei Leistung einer Ersatzabgabe nach § 159 PBG die Grösse der Spielplätze und Freizeitanlagen kleiner sein als 20 % der realisierten anrechenbaren Geschossfläche gemäss PBV für Wohnen.

Art. 23

Freiraumkonzept für das Baufeld G

1 Das Freiraumkonzept über das Baufeld G ist mit der Baueingabe einzureichen.

2 Am Kreisel Bahnhof, an der Ringstrasse und in der Verlängerung Marktgasse sind vorwiegend Hartbeläge zu erstellen. Der Freiraum hat als südliche Ausweitung der Marktgasse und als Verbindungsweg des Ortskerns mit dem Bahnhof und dem Busbahnhof zu dienen.

3 Im Baufeld G kann bei Leistung einer Ersatzabgabe nach § 159 PBG die Grösse der Spielplätze und Freizeitanlagen kleiner sein als 20 % der realisierten anrechenbaren Geschossfläche gemäss PBV für Wohnen.

Art. 23a

Freiraumkonzept für das Baufeld H¹

1 Das Freiraumkonzept über das Baufeld H ist mit der ersten Baueingabe einzureichen

2 An der Ebenaustrasse und dem Bahnhofweg, vor dem Baubereich H1, sind Hartbeläge vorzusehen. Der Freiraum dient als öffentliche Vorzone gegenüber dem Busbahnhof.

3 Die Grün- und übrigen Aussenflächen des Baufeldes H sind als Aussenraum für Bewohner und Besucher zu gestalten und müssen den unterschiedlichen Freizeitbedürfnissen der Bewohner gerecht werden. Hart-, Mergel- und Wiesenflächen, Baumgruppen und Sträucher sind zulässig. Sie sind mit der notwendigen Infrastruktur wie Sitzgelegenheiten, Spielgeräten, Schattenspender, Veloständern und dgl. auszugestalten.

4 Im Baufeld H sind die Spielplätze und Freizeitanlagen nach § 158 PBG zu erstellen, wobei die Grösse mindestens 20 % der realisierten anrechenbaren Geschossfläche gemäss PBV für Wohnen betragen muss.

Art. 24

Freiraumkonzept für das Baufeld Nord

1 Das Freiraumkonzept über das Baufeld Nord ist mit der ersten Baueingabe einzureichen. Die angrenzenden öffentlichen Park- und Gewässerräume sowie die Parkanlagen sind parallel dazu zu entwickeln. Die Koordination erfolgt durch die Gemeinde.

2 In der ganzen Fläche des Baufeldes Nord sind mit Ausnahme der Bach- und Gewässerräume vorwiegend Hartbeläge zu erstellen. Der ganze Freiraum hat als Verbindungsweg und Platzraum mit städtischem Charakter zu dienen. Das Baufeld Nord wird ab der Ringstrasse erschlossen.

3 Im Baufeld Nord kann bei Leistung einer Ersatzabgabe nach § 159 PBG die Grösse der Spielplätze und Freizeitanlagen kleiner sein als 20 % der realisierten anrechenbaren Geschossfläche gemäss PBV für Wohnen. Zudem ist auch eine Verlegung der Spielplatz- und Freizeitanlagenfläche vom Baufeld Nord ins Baufeld Mitte zulässig. Diese Verlegung bedarf der grundbuchlichen Sicherstellung mittels Dienstbarkeit.

Art. 25

Freiraumkonzept für das Baufeld Mitte

1 Das Freiraumkonzept über das Baufeld Mitte ist mit der ersten Baueingabe einzureichen.

2 Die Grünflächen sind zusammen mit den Baubereichen als geometrische Flächen so über das Baufeld zu verteilen, dass ein Weg-/Platzsystem mit städtischem Charakter entsteht. Entlang der Neubauten sind, ausser bei den Baubereichen M3, M4 und M5, Hartflächen von mindestens 3 Meter Breite zu erstellen. Die Geometrie der Grünflächen kann verändert, deren Gesamtfläche aber nicht verkleinert werden. Die öffentlichen Wegverbindungen dürfen nicht verlegt werden.

3 Die Grün- und übrigen Aussenflächen sind für Bewohner und Besucher zu gestalten und müssen den unterschiedlichen Freizeitbedürfnissen der Bewohner gerecht werden. Mergel- und Wiesenflächen, ergänzt mit Bäumen und Sträuchern sind zulässig. Sie sind mit der notwendigen Infrastruktur wie Sitzgelegenheiten, Spielgeräten, Schattenspender, und dergl. auszugestalten.

4 Im Baufeld Mitte sind die Spielplätze und Freizeitanlagen nach § 158 PBG zu erstellen, wobei die Grösse mindestens 20 % der realisierten anrechenbaren Geschossfläche gemäss PBV für Wohnen betragen muss.

¹ Änderung gemäss Beschluss des Einwohnerrates Horw vom ...

Art. 26
Freiraumkonzept für das Baufeld Süd

- 1 Das Freiraumkonzept über das Baufeld Süd ist mit der ersten Baueingabe einzureichen.
- 2 Die Geometrie der Grünflächen kann verändert, deren Gesamtfläche aber nicht verkleinert werden.
- 3 Die Grün- sowie die übrigen Aussenflächen sind für Bewohner und Besucher zu gestalten und müssen den unterschiedlichen Freizeitbedürfnissen der Bewohner gerecht werden. Mergel- und Wiesenflächen, ergänzt mit Bäumen und Sträuchern sind zulässig. Sie ist mit der notwendigen Infrastruktur wie Sitzgelegenheiten, Spielgeräte, Schattenspende und dergl. auszugestalten.
- 4 Im Baufeld Mitte sind die Spielplätze und Freizeitanlagen nach § 158 PBG zu erstellen, wobei die Grösse mindestens 20 % der realisierten anrechenbaren Geschossfläche gemäss PBV für Wohnen betragen muss.

4. MOBILITÄT

Art. 27
Erschliessung / Verkehr

- 1 Die Bereiche der Zufahrten zu den Einstellhallen und der Parkplätze für den motorisierten Verkehr sind mit den Signaturen gemäss Plan verbindlich festgelegt. Geringfügige Abweichungen sind in begründeten Fällen zulässig.
- 2 Die Erschliessung des Baufelds Nord erfolgt über die Ringstrasse.
- 3 Die Zufahrten für den Warenumsatz sind in den Freiraumkonzepten aufzuzeigen. Diese sind möglichst direkt ab den Erschliessungsstrassen zu führen.
- 4 An den im Plan bezeichneten Stellen ist das Terrain für die Realisierung von Haltestellen für den öffentlichen Verkehr (Bus) freizuhalten. Die neue Bushaltestelle an der Ringstrasse muss zusammen mit der Erschliessung des Baufeldes Nord realisiert werden.

Art. 28
Parkierung

- 1 Die Anzahl der erforderlichen bzw. zulässigen Auto- und Veloabstellplätze richtet sich nach dem gültigen Parkplatzreglement. Sie wird im jeweiligen Baubewilligungsverfahren verbindlich festgelegt. Werden in einem Baufeld weniger Autoabstellplätze realisiert, als gemäss Parkplatzreglement erforderlich, muss mit dem Baugesuch der Nachweis erbracht werden, dass die Parkierung nicht auf die Umgebung ausgelagert wird.
- 2 Die Anzahl Autoabstellplätze eines Baufelds dürfen nicht zu einer Überschreitung der gemäss Art. 29 festgelegten Anzahl Fahrten führen.

Art. 29
Sicherung der Mobilität

- 1 Mit dem Baugesuch ist aufgrund der geplanten Nutzungen und den beanspruchten Autoabstellplätzen das erwartete Verkehrsaufkommen auszuweisen. Die geplanten Nutzungen dürfen pro Baufeld nicht mehr als die folgende, durchschnittliche Anzahl Fahrten pro Tag (DTV) erzeugen:

Baufeld Nord:	1'200
Baufeld Mitte:	680
Baufeld Süd:	180
Baufeld A:	360
Baufeld B:	1'180

Baufeld C:	280
Baufeld D:	1'200
Baufeld E:	560
Baufeld F:	220
Baufeld G:	240

2 Fahrten für Warenanlieferungen, das Verkehrsaufkommen von Kiss+Ride-Parkplätzen sowie das Verkehrsaufkommen einer allfälligen Park+Rail-Anlage sind in den festgelegten Anzahl Fahrten nicht zu berücksichtigen.

3 Die Anzahl Fahrten können innerhalb des Bebauungsplanperimeters gehandelt werden. Werden zusätzliche Fahrten eines anderen Baufelds beansprucht, ist mit dem Baugesuch eine entsprechende privatrechtliche Vereinbarung einzureichen.

4 Bei nachträglichen Nutzungsänderungen, die eine Überschreitung der festgelegten Anzahl Fahrten zur Folge haben, ist nachzuweisen, dass das erwartete Verkehrsaufkommen vom näheren Strassennetz bewältigt werden kann. Der Gemeinderat kann bei Überschreitung der festgelegten Anzahl Fahrten Massnahmen, insbesondere die Bewirtschaftung der Parkplätze anordnen.

5 Oberirdische Autoabstellplätze sind lediglich für Besucher und in den im Plan bezeichneten Bereichen zulässig. In den Baufeldern Mitte und Süd sind die Bereiche für die oberirdischen Autoabstellplätze im Rahmen des einzureichenden Freiraumkonzeptes festzulegen. Im Bereich des Bahnhofplatzes, des Busbahnhofes und des Eichenplatzes auf der Westseite der Gleisanlagen sind dem Bedarf entsprechend genügend öffentliche Veloabstellplätze anzubieten.

Art. 29
Sicherung der Mobilität

1 Mit dem Baugesuch ist aufgrund der geplanten Nutzungen und den beanspruchten Autoabstellplätzen das erwartete Verkehrsaufkommen auszuweisen. Die geplanten Nutzungen dürfen pro Baufeld nicht mehr als die folgende, durchschnittliche Anzahl Fahrten pro Tag (DTV) erzeugen:

Baufeld Nord:	1'200
Baufeld Mitte:	680
Baufeld Süd:	180
Baufeld A:	360
Baufeld B:	1'180
Baufeld C:	280
Baufeld D:	1'200
Baufeld E:	560
Baufeld F:	220
Baufeld G:	240
Baufeld H:	420¹

2 - 5 ... (unverändert)

Art. 30
Fuss- und Radverkehr

1 Die im Plan eingezeichneten öffentlichen Fuss- und Radwegrechte sind vor Baubewilligungserteilung sicher zu stellen.

2 Die Unterführung beim Bahnhof ist so auszuführen, dass sie für Fussgänger und Radfahrer benutzt werden kann.

¹ Änderung gemäss Beschluss des Einwohnerrates Horw vom ...

Art. 30
Fuss- und Radverkehr

1 - 2 ... (unverändert)

3 Die Im Plan eingezeichneten öffentlichen Fusswegrechte sind vor Baubewilligungserteilung sicherzustellen.¹

5. UMWELT / NACHHALTIGKEIT

Art. 31
Lärmimmissionsschutz

1 In den einzelnen Baufeldern sind folgende Vorgaben einzuhalten:

Bau-feld	Empfindlich-keitsstufe	massgebender Grenzwert gemäss LSV	Notwendige Unterlagen für Bauein-gabe
A	II	IGW	keine
B	III	IGW	Lärmgutachten für die Baubereiche B1 und B2
C	III	IGW	keine
D	III	IGW	Lärmgutachten
E	III	IGW	keine
F	III	IGW	Lärmgutachten
G	III	IGW	Lärmgutachten
Nord	III	PW	Lärmgutachten
Mitte	II	IGW	keine
Süd	II	IGW	keine

Art. 31
Lärmimmissionsschutz

1 In den einzelnen Baufeldern sind folgende Vorgaben einzuhalten:

Bau-feld	Empfindlich-keitsstufe	massgebender Grenzwert gemäss LSV	Notwendige Unterlagen für Bauein-gabe
A	II	IGW	keine
B	III	IGW	Lärmgutachten für die Baubereiche B1 und B2
C	III	IGW	keine
D	III	IGW	Lärmgutachten
E	III	IGW	keine
F	III	IGW	Lärmgutachten
G	III	IGW	Lärmgutachten
H²	III	IGW	keine
Nord	III	PW	Lärmgutachten
Mitte	II	IGW	keine
Süd	II	IGW	keine

¹ Änderung gemäss Beschluss des Einwohnerrates Horw vom ...

² Änderung gemäss Beschluss des Einwohnerrates Horw vom ...

Art. 32
Ver- und Entsorgung

1 Das ganze Gebiet des Bebauungsplanperimeters ist im Trennsystem zu entwässern. Das Meteorwasser ist über Retentionen den vorhandenen Leitungen oder Vorflutern zuzuleiten. Die Retention ist so zu dimensionieren, dass nicht mehr als die folgende Wassermenge abgeleitet wird: 30 l/s / ha red. Die erforderlichen Retentionsvolumen sind auf dem Dach, in den Grünbereichen und / oder in unterirdischen Bauwerken zu erstellen.

2 Die Einleitung des Abwassers hat gemäss den Vorgaben des Generellen Entwässerungsplans (GEP) der Gemeinde zu erfolgen.

3 Wo bestehende Leitungen wie Wasser, Abwasser, Gas, Elektrizität, Telefon oder Fernsehen infolge von Neubauten verlegt werden müssen, ist rechtzeitig mit dem Leitungseigentümer Kontakt aufzunehmen, damit die erforderlichen Vorkehrungen zur Verlegung der Leitungen getroffen werden können.

4 Der Anschluss für das Wasser an das Versorgungsnetz der Gemeinde ist vor Einreichung des Baugesuchs mit dem zuständigen Organ der jeweiligen Gemeinde abzusprechen.

Art. 33
Ökologische Nachhaltigkeit

1 Bauten und Anlagen sind im Hinblick auf den ökologischen Ausgleich im Sinne der Verordnung über den Natur- und Heimatschutz zu optimieren.

2 In Bezug auf die Energie soll ein sehr hoher technischer Qualitätsstandard umgesetzt werden.

3 Diesem Standard entsprechen Bauten, deren Heizwärmebedarf Q_h mindestens 40 % tiefer als der Neubaugrenzwert gemäss Norm SIA 380/1 ist. Bei einer Änderung der Norm hat der Gemeinderat diese Anforderung zu überprüfen und bei Bedarf zu lockern oder zu verschärfen. Der Höchstanteil zur Deckung des zulässigen Wärmebedarfs für Warmwasser mit nichterneuerbaren Energien darf maximal 50 % betragen, wobei für gewerbliche Nutzungen begründete Abweichungen bewilligt werden können.

4 Können die Anforderungen gemäss Abs. 3 nicht eingehalten werden, ist eine entsprechende Kompensation mit bauökologischen Massnahmen, mit der Reduktion des Einsatzes von „Grauer Energie“ bei der Realisierung des Bauvorhabens und/oder einem erhöhten Anteil an erneuerbarer Energie in der Betriebsphase erforderlich.

5 Für Bauten, welche Minergie-A, Minergie-P oder Minergie-ECO zertifiziert werden, kann auf den Nachweis gemäss Abs. 3 und 4 verzichtet werden. Der Gemeinderat kann weitere Labels anerkennen.

6 Mit dem Baugesuch sind ein Energiekonzept und der Nachweis für allfällige Kompensationsmassnahmen nach Abs. 4 einzureichen.

7 Im Rahmen des Baubewilligungsverfahrens ist zu prüfen, ob Möglichkeiten bestehen, an einen bestehenden Wärmeverbund anzuschliessen oder einen zusätzlichen Wärmeverbund zu planen. Werden Überbauungen an das Gasnetz angeschlossen, ist die Erstellung von Wärmekraftkopplungsanlagen zu prüfen.

8 Die im Plan bezeichneten Park- und Gewässerräume gelten als Gewässerraum im Sinne des Gewässerschutzgesetzes. An den bezeichneten Stellen sind Brücken zulässig. Für die Dimensionierung des Steinibachs hat das Vorprojekt zur Verlegung des Steinibaches wegleitenden Charakter.

9 Bauten und Anlagen, welche das Baufeld N1 betreffen, sollen nach den Standards von Minergie-P realisiert werden.^{1, 2}

6. GESAMTGESTALTUNG / ETAPPIERUNG

Art. 34

Gestaltungsqualität und Qualitätssicherung

1 Zur Sicherstellung der verlangten hohen städtebaulichen und architektonischen Qualitäten im ganzen Bebauungsplanperimeter wird von der Gemeinde eine Fachkommission gebildet. Der Fachkommission gehören mindestens drei unabhängige, qualifizierte Fachpersonen aus Architektur und Landschaftsarchitektur an. Die Fachkommission kann bei Bedarf mit weiteren Fachspezialisten ergänzt werden.

2 Die Ziele des Bebauungsplans, insbesondere die verlangten hohen städtebaulichen und architektonischen Qualitäten, werden mit jedem Bauprojekt durch die Fachkommission beurteilt. Der Planungsbericht dient der Fachkommission dabei als Beurteilungsgrundlage und kann durch weitere Anforderungen ergänzt werden. Die Stellungnahme der Fachkommission zum jeweiligen Baugesuch ist Teil der Baugesuchsunterlagen und wird öffentlich aufgelegt.

3 Die Baugesuchsteller sind verpflichtet, der Fachkommission ihre Projektvorschläge bereits in der Vorprojektphase zur Vorprüfung zu unterbreiten.

4 Genügen die der Fachkommission vorgelegten Vorprojekte für die Bauten oder die Freiraumkonzepte den gestellten Qualitätsanforderungen nicht, kann der Gemeinderat Studienaufträge unter mindestens drei qualifizierten Planungsbüros verlangen.

Art. 35

Etappierung

1 In den Baufeldern mit mehreren Baubereichen können die einzelnen Baubereiche etappiert geplant werden. Dabei sind die Freiraumkonzepte in jedem Fall mit der ersten Baueingabe für das ganze Baufeld einzureichen. Jede Bauetappe beinhaltet die gesamte Realisierung der Neubauten im entsprechenden Baubereich mit der dazugehörigen Umgebung nach Freiraumkonzept.

2 Die Etappierungen einzelner Baubereiche kann ausnahmsweise gestattet werden. Für die Baufelder B, C, E und F kann die Erteilung von Ausnahmen in Aussicht gestellt werden.

7. SCHLUSSBESTIMMUNGEN

Art. 36

Beiträge an Infrastrukturanlagen

Infolge der hohen Nutzungsdichte, welche durch den Bebauungsplan generiert wird, entsteht ein höheres Interesse an öffentlichen Infrastrukturanlagen als in angrenzenden Gebieten. Die Gemeinde kann im Rahmen der anwendbaren kantonalen Gesetze und kommunalen Reglemente Kostenanteile auf die Grundstücke innerhalb des Bebauungsplanperimeters überbinden.

Art. 37

Ausnahmen

Der Gemeinderat kann in begründeten Fällen Ausnahmen von den Vorschriften zum Bebauungsplan bewilligen, wenn damit das Gesamtkonzept nicht behindert oder verschlechtert wird.

¹ gemäss Beschluss des Einwohnerrats Kriens vom 26. Mai 2011

² vom Regierungsrat des Kantons Luzern nicht genehmigt.

Art. 38
Inkrafttreten

1 Der Bebauungsplan tritt nach Beschlussfassung in den Einwohnerräten der Gemeinden Horw und Kriens mit der Genehmigung des Regierungsrats in Kraft.

2 Die Änderung oder Aufhebung des Bebauungsplanes bedarf - unter Berücksichtigung der Gemeindegrenzen und der damit verbundenen Zuständigkeiten - des gleichen Verfahrens wie der Erlass des Bebauungsplans.

Art. 38
Inkrafttreten

1 - 2 ... (unverändert)

3 Die Änderungen von Art. 4 Abs. 2, 14a, 23a, 29 Abs. 1, 30 Abs. 3, 31 Abs. 1 und Art. 38 Abs. 3 treten, unter Vorbehalt der erforderlichen Zonenplanänderung, mit der Genehmigung durch den Regierungsrat in Kraft.

Horw, 14. April 2011

Kriens, 26. Mai 2011

Gemeinde Horw

Gemeinde Kriens

Robert Odermatt
Einwohnerratspräsident

Daniel Hunn
Gemeindeschreiber

Martin Heiz
Einwohnerratspräsident

Guido Solari
Gemeindeschreiber

Vom Regierungsrat des Kantons Luzern, mit Ausnahme von Art. 33 Abs. 9, mit Entscheid Nr. 18 vom 10. Januar 2012 genehmigt.

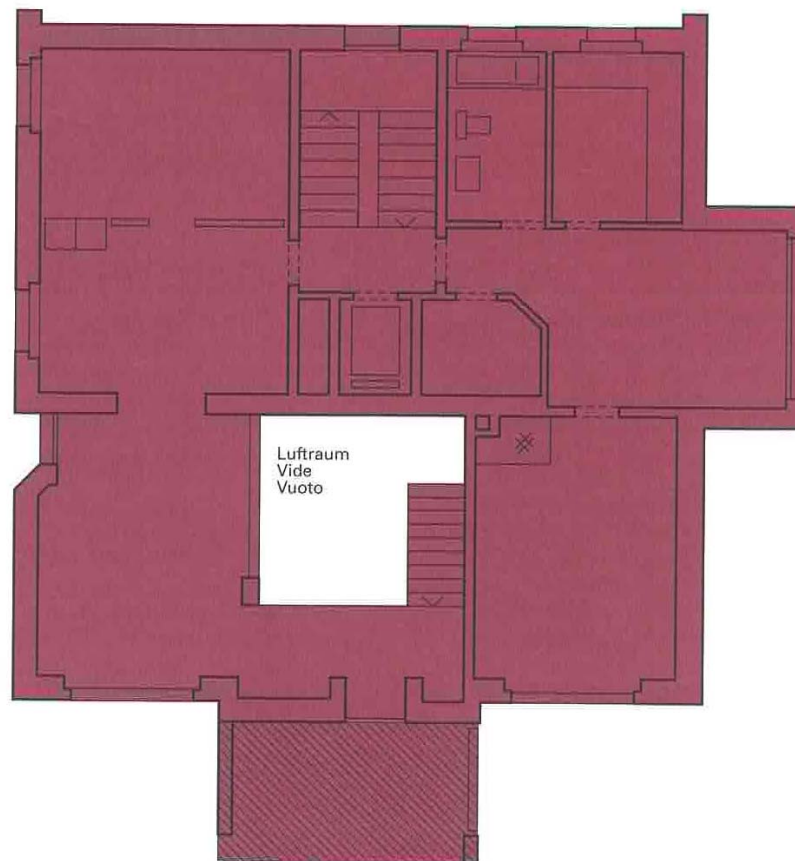
Zonenplanänderung für das Baufeld H von den Stimmberechtigten am beschlossen.



Änderungen von Art. 4 Abs. 2, 14a, 23a, 29 Abs. 1, 30 Abs. 3, 31 Abs. 1 und Art. 38 Abs. 3 vom Regierungsrat des Kantons Luzern mit Entscheid Nr. vom genehmigt.

Anhang zur Erläuterung von Art. 5, Abs. 6

(aus: SIA Norm 416/2003)

- Figur 1 Geschossfläche und Aussen-Geschossfläche
Figure 1 Surface de plancher et surface externe de plancher
Figura 1 Superficie di piano e superficie di piano esterna



- | | | |
|---|---|---|
|  | 2 | Geschossfläche
Surface de plancher
Superficie di piano |
|  | 3 | Aussen-Geschossfläche
Surface externe de plancher
Superficie di piano esterna |

E i n l a g e

Bebauungsplan verkleinert (Siehe Separatdruck)

T a b e l l e

Änderungen des Bebauungsplans Zentrumszone Bahnhof Horw vom 14. April 2011 /
26. Mai 2011

Nr. der Änderung	Datum	Geänderte Stellen	Art der Änderung
1	...	Art. 14a, 23a Art. 4 Abs. 2, 29 Abs. 1, 30 Abs. 3, 31 Abs. 1, 38 Abs. 3	neu geändert

Bebauungsplan Zentrumzone Bahnhof Horw

Exemplar zur Beschlussfassung der Erweiterung
um Baufeld H, Grundstücke Nrn. 758 und 1273

Vom Einwohnerrat Horw beschlossen am 14. April 2011

Der Einwohnerratspräsident: Robert Odermatt
Der Gemeindegeschreiber: Daniel Hunn

Vom Einwohnerrat Kriens beschlossen am 26. Mai 2011

Der Einwohnerratspräsident: Martin Heiz
Der Gemeindegeschreiber: Guido Solari

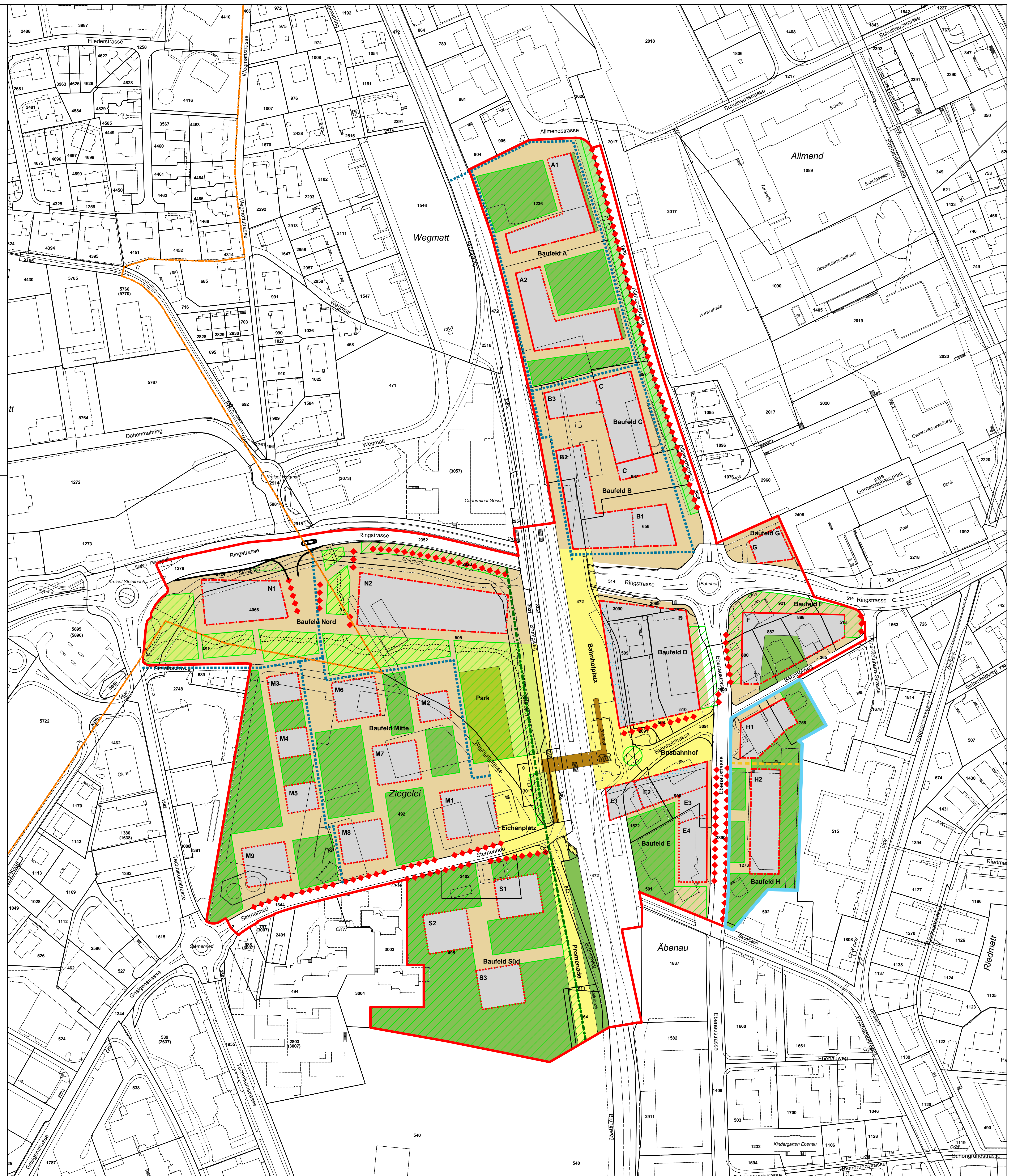
Vom Regierungsrat mit Entscheid Nr. 18 vom 10. Januar 2012

unverändert genehmigt
Namens des Regierungsrates:
Der Staatsschreiber
Dr. Markus Hodel

Rüeggstrasse 29 6320 Emmenbrücke Tel. 041 269 40 00 Fax 041 269 40 01 ernw@ebwv.ch www.ebwv.ch		Ernst Berger WSB AG Ingenieure und Geometer USB LENGACHER & EMMENEGGER Landbergstrasse 36, 6005 Luzern, T 041 303 60 90, F 041 303 60 98, www.lengacher.ch		N		
gez.	Februar 2010	SpeiVE	Datum	Format	Masstab	Plan-Nr.
geänd.	24. Juni 2010	SpeiVE				
geänd.	02. Feb. 2011	SpeiVE				
geänd.	08. Juli 2011	SpeiVE	08. März 2012	74 x 84	1 : 1000	1.317.210.802.02
kontr.	08. März 2012	NgVE				

Elemente und Artikel gemäss Reglement

- Geltungsbereich
- Baufeld H
- Baubereiche**
- Baubereiche
- Baulinien**
- Normalbaulinie
- Zwangsbaulinie
- Baulinie mit Anordnungsbereich
- Umgebungsbereich**
- öffentlicher Platz
- öffentliche Parkanlage
- Park- und Gewässerraum
- Grünfläche
- Grünfläche mit Parkplätzen
- übrige Aussenflächen
- Wartebereich für Bahn/Bus
- Naturbereich**
- Baumbereich
- Verkehrsbereich**
- Zufahrt Einstellhalle/Parkplatzbereich
- öffentliche Fuss- und Radwegrechte
- öffentliches Fusswegrecht
- Unterführung für Fussgänger und Radfahrer
- Orientierende Elemente**
- Baumabstandslinie zu Gleisachse
- Erschliessung gemäss Strassenplan
- Informierende Elemente**
- Bach gemäss Vorprojekt
- Gemeindegrenze



Bahnhofstrasse 15
6002 Luzern
Telefon 041 228 51 55
Telefax 041 228 65 73
buwd@lu.ch
www.lu.ch

Gemeindekanzlei Horw					
E 21. Juli 2010					
GR	PD	FD	ED	SoD	SiD
X			A		

Gemeinderat Horw
Gemeindehausplatz 16
Postfach
6048 Horw

Luzern, 19. Juli 2010 / EL
2010/125 / IC

Gemeinde Horw;

Erweiterung des Bebauungsplans Zentrumszone Bahnhof Horw, Bau- feld H

Vorprüfungsbericht

gemäss § 19 des Planungs- und Baugesetzes (PBG)

Sehr geehrter Herr Gemeindepräsident
Sehr geehrte Damen und Herren Gemeinderäte

Mit Schreiben vom 1. Juli 2010 ersuchen Sie um die Vorprüfung der Erweiterung des Bebauungsplans Zentrumszone Bahnhof Horw. Der Bebauungsplan wurde mit Bericht vom 28. Oktober 2009 vorgeprüft. Mit der vorliegenden Änderung soll der Bebauungsplan um das Baufeld H (Grundstücke Nrn. 758 und 1273) erweitert werden.

Bei der kantonsinternen Kurzvernehmlassung haben sich die Dienststelle Verkehr und Infrastruktur (vif) sowie die Dienststelle Umwelt und Energie (uwe) zur Vorlage geäussert. Zu Ihrer Orientierung legen wir diesem Schreiben je eine Kopie der Stellungnahmen bei. Die Stellungnahmen sind soweit erforderlich in den vorliegenden Bericht integriert.

Die Erweiterung des Bebauungsplanperimeters ist städtebaulich zweckmässig. Mit dem Einbezug der Bereiche östlich und westlich der Ebnerstrasse in die Planung kann damit die Zentrumsbildung um den Bahnhofplatz herum planerisch gefördert werden.

Aufgrund der begrenzten Verkehrskapazitäten auf dem übergeordneten Strassennetz ist der Verkehrserzeugung aus resp. in den Bebauungsplanperimeter besondere Aufmerksamkeit beizumessen. Die Dienststelle vif weist daher darauf hin, dass im Baufeld H keine publikums- bzw. verkehrsintensiven Nutzungen angeordnet werden sollen. In Art. 29 der Bebauungsplanbestimmungen ist die zulässige Fahrtenzahl für das Baufeld H festgelegt (420 DTV). Aufgrund der errechneten maximal möglichen anrechenbaren Geschossfläche gemäss Art. 14a der Bebauungsplanbestimmungen von 9'900m² kann der Kennwert für die Fahrten pro 100 m² realisierter Geschossfläche ermittelt werden. Für das Baufeld H beträgt dieser Wert 4.2 Fahrten DTV pro 100 m² realisierter Geschossfläche. Liegt der Kennwert unter 15 Fahrten DTV pro 100 m² realisierter Geschossfläche, so ist davon auszugehen, dass die Verkehrserzeugung unproblematisch ist.

Das Überbauungskonzept der Zentrumszone Bahnhof Horw erfordert eine erneute Verlegung des Steinibachs. Wir haben im Vorprüfungsbericht vom 28. Oktober 2009 dazu Stellung genommen. Die Dienststelle vif weist darauf hin, dass mit der Erweiterung des Bebau-

ungsplanperimeters westlich der Bahngleise auch das Teilstück des Steinibachs zwischen Bahngleise und Dorfbach in die Sanierungsüberlegungen einzubeziehen seien. Für den Dorfbach wird demnächst ein Sanierungsprojekt ausgearbeitet. Wir ersuchen Sie, diesbezüglich mit der Dienststelle vif Kontakt aufzunehmen und zu prüfen, ob dies Auswirkungen auf den Bebauungsplan Zentrumszone Bahnhof Horw haben könnte resp. ob bereits im Bebauungsplan darauf reagiert werden sollte (bspw. Ausdehnung des Perimeters auf das Grundstück des Steinibachs).

Zusammenfassend stellen wir fest, dass die vorgesehenen Änderungen des Bebauungsplans Zentrumszone Bahnhof Horw keine wesentlichen öffentlichen Interessen tangieren. Die vorgesehene Erweiterung des Bebauungsplanperimeters und die Ergänzung der Bebauungsplanbestimmungen sind recht- und zweckmässig und können für die Beschlussfassung durch den Einwohnerrat vorbereitet werden. Die beschlossenen Änderungen bedürfen in der Folge der Genehmigung des Regierungsrats.

Freundliche Grüsse



Mike Siegrist
Abteilungsleiter Raumplanung, rawi
Tel. direkt 041 228 51 89
mike.siegrist@lu.ch



Dr. iur. Sven-Erik Zeidler
Dienststellenleiter rawi

Kopien an:

- Lengacher und Emmenegger, Luzern (inkl. Beilagen)
- Dienststelle Verkehr und Infrastruktur
- Dienststelle Umwelt und Energie
- Rechtsdienst Bau-, Umwelt- und Wirtschaftsdepartement (2)
- Bewilligungs- und Koordinationszentrale
- Dienststelle Raumentwicklung, Wirtschaftsförderung und Geoinformation (2, mit Akten)